

FynBus bestyrelse

Referat

Torsdag, den 12. december 2013 kl. 16.00-18.00

Deltagere:

Formand Torben Andersen, Kerteminde

Næstformand Lasse Krull, Region Syddanmark

Bestyrelsesmedlem Lars Kristian Pedersen, Assens - Fraværende

Bestyrelsesmedlem Kasper Westh, Odense – Deltog i pkt. 4 - 7

Bestyrelsesmedlem Niels Bebe, Middelfart

Bestyrelsesmedlem Niels Peter Ellegaard, Faaborg-Midtfyn

Bestyrelsesmedlem Kim Johansen, Nordfyn

Bestyrelsesmedlem Peter Jordhøj, Nyborg

Bestyrelsesmedlem William Jensen, Region Syddanmark

Repræsentantskabsmedlem Bruno Hansen, Svendborg

Repræsentantskabsmedlem Jens Groth-Lauritsen, Ærø - Afbud

Repræsentantskabsmedlem Bjarne Møller Petersen, Langeland

Direktør Carsten Hyldborg Jensen

Sekretariatschef Ingrid Dissing

Økonomichef Benny H. Hansen

Kommunikationschef Martin B. Krogh

Planchef Søren Junker

Drift og Kvalitetschef Jan Gudmann Hansen

Kundechef Helle Nielsen

DAGSORDEN

Sager til beslutning:	3
1. Udbudspolitik for FynBus og sociale klausuler	3
2. Revision af rejseregler for FynBus	4
3. Opbrydning af parkeringsdæk på Gammelsø.....	6
Sager til drøftelse:	9
Sager til orientering:.....	9
4. Ny hjemmeside for FynBus	9
5. Status 2010-2013 for FynBus	10
6. Meddelelser	10
7. Eventuelt.....	10

Sager til beslutning:

I. Udbudspolitik for FynBus og sociale klausuler

Resumé:

FynBus' nuværende udbudspolitik er vedtaget i august 2007. På baggrund af de erfaringer der er gjort med gennemførte udbud fremlægger administrationen nu udkast til ny udbudspolitik. De væsentlige ændringer er sket med hensyn til sproglige korrektioner samt hvilke dele af udbudsprocessen, bestyrelsen skal tage stilling til.

Administrationen fremlægger endvidere udkast til Sociale klausuler i FynBus' udbud samt Sociale klausuler i FynBus. Dette sker i forlængelse af bestyrelsens ønske om forslag til anvendelse af sociale klausuler i både FynBus' udbudspolitik og øvrige CSR-arbejde.

Sagsfremstilling:

FynBus' bestyrelse vedtog i august 2007 nugældende udbudspolitik. På baggrund af administrationens erfaringer med gennemførte udbudsrunder, fremlægges revideret udkast til udbudspolitik med henblik på godkendelse i bestyrelsen. Revisionen består fortrinsvist i ændringer af korrekturmæssig karakter, samt ændring i hvilke dele af udbudsprocessen, der skal forelægges bestyrelsen til godkendelse.

Det fremgår af nugældende udbudspolitik, at bestyrelsen tager stilling til:

- Tilrettelæggelse af de overordnede rammerne for udbuddet
- Godkendelse af det samlede udbudsmateriale
- Valg af entreprenør.

Administrationen indstiller, at bestyrelsen fremover tager stilling til:

- Tilrettelæggelse af de overordnede rammerne for udbuddet, herunder bl.a. valg af udbudsform og tildelingskriterier.
- Valg af entreprenør.

Revideret udbudspolitik fremlægges som Bilag 1.1.1.

På bestyrelsesmødet den 15. august 2013 blev sag vedrørende eventuel indførelse af sociale klausuler i FynBus udbud drøftet.

Bestyrelsen vedtog følgende på mødet:

”Sagen drøftet, idet administrationen bedes undersøge muligheden for indførelse af sociale klausuler i forbindelse med udbud af flextrafik og buskørsel, samt i FynBus' egen organisation.”

Administrationen har udarbejdet forslag til ”Sociale klausuler i FynBus' udbud”, se Bilag 1.1.2, samt ”Sociale klausuler hos FynBus”, se Bilag 1.2.

Såvel ”Sociale klausuler i FynBus' udbud” som ”Sociale klausuler hos FynBus” vil kunne anvendes som delelementer i en udarbejdet CSR-profil for FynBus.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen godkender

- Revideret Udbudspolitik
- Udkast til "Sociale klausuler i FynBus' udbud"
- Udkast til "Sociale klausuler hos FynBus"
- at FynBus udarbejder CSR-profil for FynBus i løbet af 2014.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet

Bilag:

Bilag 1.1.1	Udkast til Revideret udbudspolitik for FynBus
Bilag 1.1.2	Udkast til "Sociale klausuler i FynBus' udbud"
Bilag 1.2	Udkast til "Sociale klausuler hos FynBus"

2. Revision af rejseregler for FynBus

Resumé:

FynBus' rejseregler for buskørsel blev sidst revideret januar 2013, både mht. indhold og en ny sproglig stil i form af et mere brugervenligt sprog. Med den aktuelle revision er der tale om mindre ændringer vedrørende indhold og nye artikler, flere søgeord til teksten samt en række mindre sproglige korrektioner.

Sagsfremstilling:

FynBus' rejseregler for buskørsel blev sidst revideret januar 2013. Administrationen fremlægger nu forslag til reviderede rejseregler jf. bilag 2.1.

De væsentlige ændringer er følgende (markeret med gult i bilag 2.1):

Billettering

Det er fremhævet, at passageren kan afklare eventuel usikkerhed med hensyn til rejsehjemlens dækning med hjælp fra chaufføren. Endvidere er regler vedrørende print selv billetter og -kvitteringer præciseret.

Børn/Identifikation/Legitimation

Det er understreget, at børn i forbindelse med en kontrol, skal kunne vise legitimation for alder. Hvis der ikke vises tilfredsstillende legitimation udstedes en kontrolafgift.

Kontrolafgiften kan frafaldes, hvis der efterfølgende vises legitimation for alder under 16 år.

Grupperejser

Der er tilføjet en ny artikel vedrørende grupperejser. Heri beskrives de tidsmæssige retningslinjer for grupperejser samt bestillingsfrist og mulighed for pladsreservation for større grupper.

Inddragelse af buskort

Det er tilføjet, at FynBus fra sag til sag vedrørende manglende betaling og misbrug konkret vurderer, om retten til at have et kort skal inddrages.

Kørestole

Passagerens ansvar hhv. chaufførens ansvar for placering og sikring er tydeliggjort.

Misbrug

Det tilføjes, at rejser på refunderede periodekort, herunder Ungdomskort, betragtes som misbrug.

Refusion

Det tilføjes vedrørende refunderede Ungdomskort, at de *ikke* må anvendes som rejsehjemmel.

Rejsegods mv.

Der er sket en opsplitning af artiklen "Rejsegods" i fire selvstændige artikler, hhv. "Barnevogne, klapvogne mv.", "Cykler", "Kørestole, gangstativer mv." og "Rejsegods". Samtidig er der sket en revision af teksterne.

Endvidere lettes passagerens søgning efter de enkelte rejseregler på FynBus' hjemmeside med en række nye søgeord (markeret med rødt i bilag 2.1):

Søgeord

- *Barnevogne, klapvogne etc.*
- *Cykler*
- *e-cigaretter*
- *Grupperejser*
- *Inddragelse af kort*
- *Kontrolafgift*
- *Kørestole, gangstativer mv.*
- *Refunderet Ungdomskort*
- *Spærring af kort*
- *Misbrug tilføjes: af billetter og kort*

Endelig er der sket en række mindre sproglige ændringer, som ikke er markeret i bilaget.

Med sidste revision januar 2013 blev selve formuleringerne lavet om til et mere brugervenligt sprog.

Administrationen foretager inden ikrafttræden af de foreslåede ændringer en redaktionel gennemgang af sprog og stil.

Ikrafttræden af de nye ændringer foreslås til den 1. januar 2014.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Godkender de foreslåede ændringer af FynBus' rejseregler for buskørsel med henblik på ikrafttræden pr. 1. januar 2014.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet

Bilag:

Bilag 2.1 "Udkast til reviderede rejseregler for buskørsel i FynBus."

3. Opbrydning af parkeringsdæk på Gammelsø

Resumé:

Odense Kommune og FynBus har i forbindelse med vedligeholdelsesplan for garageanlægget Gammelsø 6, Odense, anmodet Rambøll om at gennemgå og vurdere garageanlæggets eksisterende varmesystem for busser og parkeringsdækkets fremtid. Dette sker dels grundet skader på parkeringsdækket som følge af de tunge busser, dels af miljøhensyn og endelig af hensyn til naboen Gammelsø 4, der har været plaget af lugtgener grundet skader på kloaknettet under parkeringsdækket. Varmesystem og parkeringsdæk er én sammenhængende konstruktion, hvorfor vurderingen af dem hænger sammen.

Entreprenøren, Tide Bus, der varetager buskørsel i Odense er kontraktligt forpligtiget til at benytte garageanlægget i kontraktperioden.

Rambøll foreslår en række alternativer mht. reovering af varmesystem samt parkeringsdækkets reovering. Administrationen foreslår i forlængelse heraf en samtidig ændring af busopvarmning og nedbrydning af parkeringsdækket senest ifm. kontraktfornyelse 2015.

Sagsfremstilling:

Garageanlægget Gammelsø 6, Odense anvendes af entreprenøren for bybusserne i Odense, Tide Bus som parkering og værksted. Anvendelsen indgår som et krav i kontrakten om bybuskørsel i Odense.

FynBus indgik i 2012 aftale med Odense Kommune om at forestå vedligeholdelsesplan for Gammelsø 6. Som et led heri har Odense Kommune og FynBus bedt Rambøll om vurdering og gennemgang af (1) det eksisterende varmesystem for busser og (2) parkeringsdækkets fremtid.

En del af det eksisterende varmesystem er ophængt i parkeringsdækket. Derfor behandles punkterne i en sammenhæng, og de foreslåede ændringsforslag for hhv. varmesystem og parkeringsdæk skal således gennemføres samtidig.

Rambølls gennemgang er vedlagt i bilag 3.1 og 3.2. Alle angivne priser er ex moms.

Ad 1 – Ændring af varmesystem i bybusserne i Odense

I dag opvarmes busserne via et varmesystem bestående af rørsystem med en 50/50 blanding af fjernvarmevand og kølevæske. Anlægget er tilsluttet fjernvarmesystemet på Gammelsø 6.

Anlægget kører i døgndrift, så der altid er varme på systemet uanset om der er busser parkeret og antal busser, der er parkeret. Der er i alt 70 busser, der anvender varmesystemet.

Systemet koster i dag 1,4 mio. kroner årligt til opvarmning af 70 busser. Det er muligt at efterisolere til 50 mm og bestykke med CTS-automatik. Investeringen vil koste 1,6 mio. kr. Herved vil de årlige driftsudgifter kunne reduceres med 0,25 mio. kroner til 1,15 mio. kroner.

De årlige driftsudgifter for et tilsvarende antal busser ved anvendelse af bussernes eget fyr udgør 0,3 mio. kroner.

Odense Kommunes miljøpolitik tages i betragtning ved valg af fremtidig opvarmningsform.

I den forbindelse har Rambøll kontaktet Odense Kommunes Miljøafdeling for at drøfte dette forhold. Odense Kommunes Miljøafdeling vurderer, at beslutningen om valg af fremtidig opvarmningsform er af teknisk karakter, hvorfor det er ganske få elementer i Odense Kommunes miljøpolitik, der vil komme i spil.

Rambølls konklusioner er beskrevet i vedlagte bilag 3.1 og 3.2. Nedenfor fremhæves Rambølls konklusioner for hhv. økonomi og miljø:

Økonomi:

"... det kan betale sig at investere i nye varmesystemer til busserne nu eller i forbindelse med at antallet af busser øges i 2015."

Miljø:

Rambøll fremhæver, at projektets begrænsede størrelse bevirker, at der ikke er behov for at drøfte klima/CO₂ i forhold til de ydre rammer, men alene forurening i forhold til parkeringsarealet.

Rambøll anbefaler med hensyn til det eksisterende fjernvarmeanlæg, *"at man for de eksisterende forhold har en beredskabsplan for, hvilke procedurer der skal følges i tilfælde af spild af fjernvarmevand."*

Rambøll har ingen specifikke bemærkninger vedrørende miljømæssige effekter ved valg af bussernes eget fyr som opvarmningsform.

I alt op til 100 busser, 35 gamle og 65 nye, vil være påvirket af renoveringen.

Rambøll har opstillet flere alternative løsninger, som er vist i nedenstående tabel 1. Tabellen er baseret på, at der i 1,5 år køres med de eksisterende 70 busser og i 10 efterfølgende år køres med 35 af de eksisterende plus 65 nye busser.

Tabel 1: Alternative løsninger 1, 2 og 3 for varmesystem til busserne. Rambøll.

Løsning	Beskrivelse	Udgifter til investering, drift og vedligehold i 11,5 år i Mio. kroner
Eksisterende	Eksisterende anlæg bibeholdes og nye busser forsynes fra 2015 med eget fyr	18,9
Alternativ 1	Der etableres nyt fyr i alle busser fra nu	7,6
Alternativ 2	Der etableres nyt fyr i 35 busser nu og fjernvarmeforsyning reduceres til 35 busser.	8,4
Alternativ 3	Eksisterende anlæg beholdes frem til medio 2015, hvor der etableres fyr i 35 gamle busser og fremtidige busser indkøbes inkl. eget fyr.	7,8

Rambøll anbefaler alternativ 3 trods en merudgift i forhold til alternativ 1 på 0,2 mio. kr. Rambøll begrundet dette med, at det giver den mindste risiko for at investere uhensigtsmæssigt.

Ændringen vil alt andet lige betyde en årlig besparelse på 1 mio. kr.

Ad 2 – nedrivning af parkeringsdæk

Odense Kommune etablerede parkeringsdækket i starten af 2004 på den tidligere fragtcen- trals aflæsningsrampe. Parkeringsdækkets projektering har været mangelfuld, idet dækket ikke kan klare belastningen fra busserne. Der kan ikke længere gøres erstatningskrav gæl- dende overfor entreprenøren. Restlevetiden for dækkets overbeton er 5-7 år under forud- sætning af, at der gennemføres den rette vedligeholdelse.

Utætheder i såvel overbeton som fjernvarmeanlæg har betydet lugtgener for naboen i Gammelsø 4. Disse gener er blevet foreløbigt afhjulpet i 2013.

Ifølge Rambølls notat kan der forventes fortsatte lugtgener for naboen i nr. 4 på grund af fugtgennemtrængning, med mindre der etableres et forbedret luftskift under parkerings- dækket.

Rambøll vurderer, at udgifterne til nedbrydning og retablering af arealet udgør 5,2 mio. kr. + moms. Overslaget forudsætter, at eksisterende varmesystem nedtages og ikke genbruges. Overslaget er beskrevet i bilag 3.2.

I forbindelse med etableringen af FynBus 1. januar 2007 overdrog Odense Kommune Gammelsø til FynBus. Værdien af Gammelsø er efterfølgende anvendt som dækning for pensionsforpligtigelser overfor virksomhedsoverførte tjenestemænd. Udgifterne til fjernelse af parkeringsdækket kan i udgangspunktet finansieres af FynBus' pensionsmidler. I forbindel- se med udfærdigelse af udbuddet for bybuskørsel fra 2015 vil FynBus for den kommende kontraktperiode forhøje den årlige lejebetaling, så investeringen – og dermed virkningen for FynBus' pensionsmidler – er tilbagebetalt over 5 år.

Samlet betyder det at Odense Kommune efter 5 år vil kunne forvente en besparelse på 1 mio. kroner årligt.

Ændringer foreslås gennemført i forbindelse med ny kontrakt om buskørsel i Odense.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen godkender, at

- Varmesystemet ændres fra fjernvarme til integreret fyr i bybusserne i Odense.
- Parkeringsdækket fjernes og arealet retableres for en anslået udgift på 5,2 mio. kr. + moms.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet

Bilag:

Bilag 3.1

Varmesystem for busser. Rambøll 2013.

Bilag 3.2

Kloakarbejder som udbedres. Rambøll 2013.

Sager til drøftelse:

Intet.

Sager til orientering:**4. Ny hjemmeside for FynBus****Resumé:**

Administrationen fremlægger status for arbejdet med ny hjemmeside, og redegør for de overvejelser, der ligger til grund for denne.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med anlægsbudgettet for 2013 er der afsat 600.000 kr. til udvikling af en ny hjemmeside for FynBus.

På baggrund af indkomne tilbud har FynBus marts 2013 udvalgt en leverandør, som forventes at færdiggøre leverancen i indeværende år, hvorefter hjemmesiden forventes færdiggjort og idriftsat i løbet af 1. kvartal 2014. Udviklingen af hjemmesiden koster 295.000 kr., hvortil kommer serveretableringer og øvrige engangsomkostninger samt moms.

Udkast til hjemmeside præsenteres i mødet.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tager orientering til efterretning

Vedtagelse:

Orientering taget til efterretning

5. Status 2010-2013 for FynBus

Resumé:

Der udarbejdes oversigt over væsentlige aktiviteter, projekter og resultater i perioden 2010 – 2013.

Sagsfremstilling:

I bestyrelsesperioden 2010 – 2013 er der gennemført en række aktiviteter, med det formål at forbedre den kollektive trafik og understøtte målsætningen om en vækst i passagertallet på 2,5 % om året.

Der er udarbejdet en oversigt over væsentlige tiltag, se bilag 5.1.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tager orientering til efterretning.

Vedtagelse:

Orientering taget til efterretning

Ros fra Langeland Kommunes repræsentant

Bilag:

Bilag 5.1

Notat Hvad er der sket i FynBus fra 2010 – 2013.

6. Meddelelser

- Løn- og ansættelsesforhold ifm. udbud.
- Strategi 2014

7. Eventuelt

Formand
Torben Andersen

Næstformand
Lasse Krull

Bestyrelsesmedlem
Lars Kristian Pedersen

Bestyrelsesmedlem
Kasper Westh

Bestyrelsesmedlem
Niels Bebe

Bestyrelsesmedlem
Niels Peter Ellegaard

Bestyrelsesmedlem
Kim Johansen

Bestyrelsesmedlem
Peter Jordhøj

Bestyrelsesmedlem
William Jensen

Direktør
Carsten Hyldborg Jensen